



Montageanleitung

(ausführlich)

Lesen Sie die Montageanleitung vollständig, bevor Sie mit der Ausführung beginnen.

Nehmen Sie sich Zeit für die sorgfältige Montage des ALFRA STAR® Kennzeichenhalters. Dies ist eine Investition für die nächsten Jahre, oder auch für ein ganzes Fahrzeugleben.

Beachten Sie die Sicherheitshinweise während des Montage- und Demontagevorgangs



Quetschgefahr



Gefahr durch Stichverletzungen



Verwenden Sie die Halterung nur mit allen vollständig montierten Komponenten, einschließlich dem Kennzeichen. Nur so ist gewährleistet, dass die Halterung den Beanspruchungen beim Gebrauch gerecht wird.

Verwenden Sie die Halterung nicht, wenn diese eine Beschädigung aufweist. Beschädigungen können zu Verletzungsgefahr, oder zum Verlust des Kennzeichens führen!

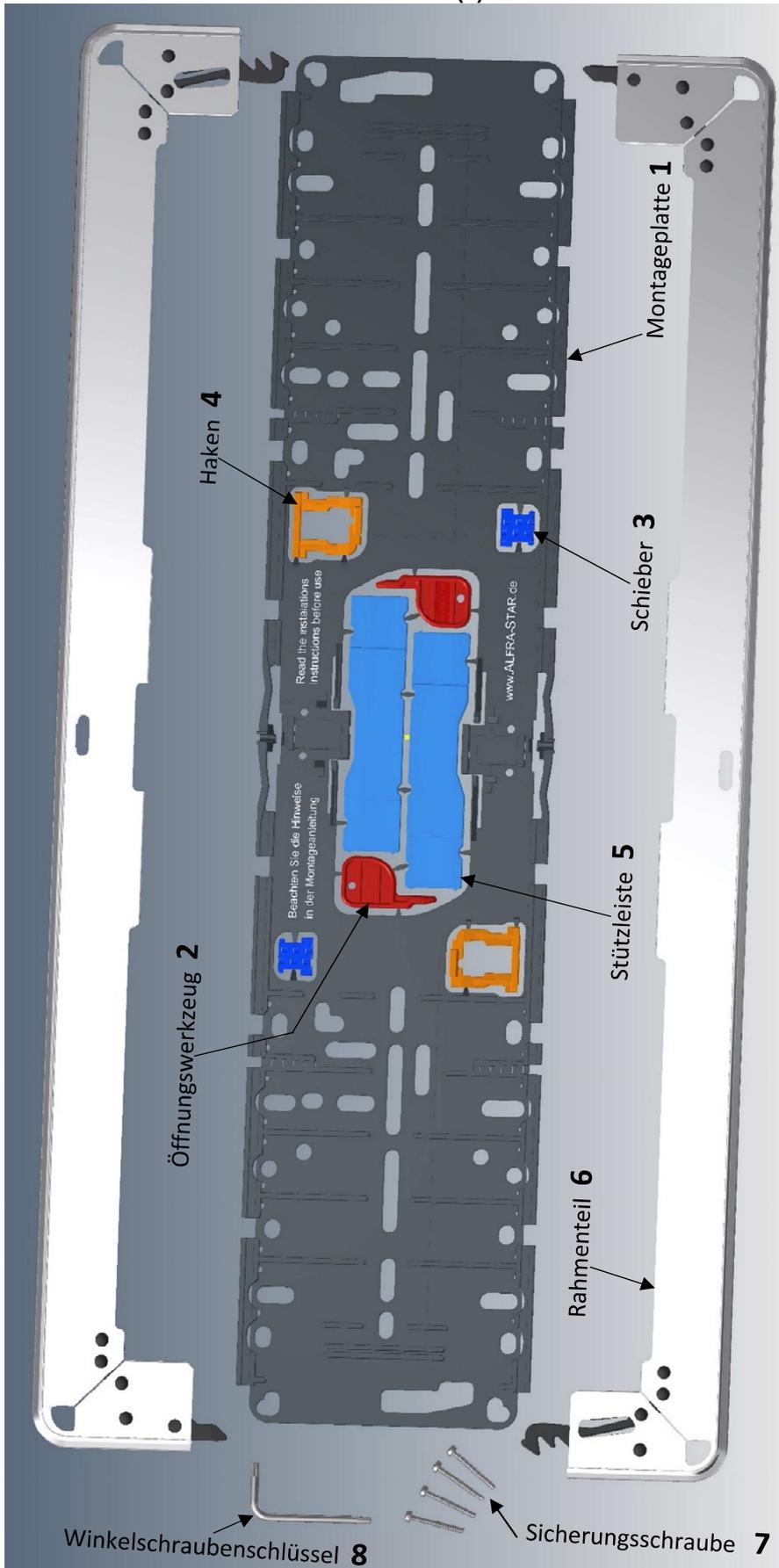
Prüfen Sie den benötigten Einbauraum am Fahrzeug. Sind die angegebenen Freiräume um die Halterung nicht gegeben, kann das spätere Öffnen der Halterung nur erschwert oder auch nur mit deren Zerstörung erfolgen. Sie benötigen rechts und links des Kennzeichenhalters jeweils 30 mm, oben und unten jeweils 20 mm.

Prüfen Sie den Inhalt der Verpackung.

Der Kennzeichenhalter wird in komplett zusammengebautem Zustand geliefert und muss vor der Montage am Fahrzeug geöffnet und der Anbausituation entsprechend vorbereitet werden. Zum Öffnen des Kennzeichenhalters sind die Öffnungswerkzeuge (2) zu verwenden.

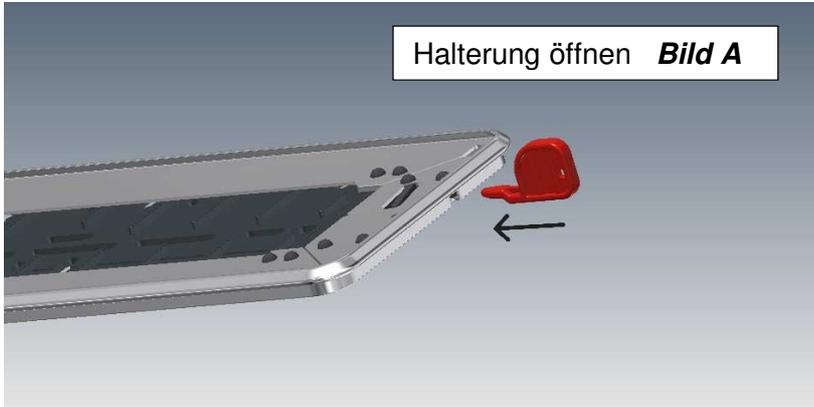
Packungsinhalt:

- 1 Stück Montageplatte (1)
- 2 Stück Öffnungswerkzeug (2)
- 2 Stück Schieber (3)
- 2 Stück Haken (4)
- 2 Stück Stützleiste (5)
- 2 Stück Rahmenteil (6)
- 4 Stück Sicherungsschraube (7)
- 1 Stück Winkelschraubenschlüssel (8)



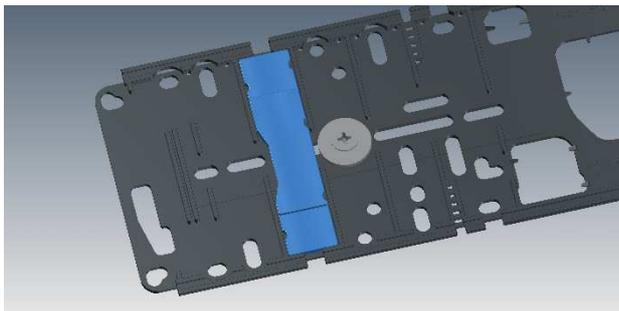
1. Lösen Sie die Öffnungswerkzeuge (2), sowie die Stützleisten (3) aus der Montageplatte (1).

2. Schieben Sie ein Öffnungswerkzeug (2) in die Aussparung an einer Stirnseite des Rahmens, siehe *Bild A*. Drücken Sie die beiden Rahmenteile dabei nicht zusammen, sondern halten Sie nur ein Rahmenteil fest, oder an der anderen Stirnseite dagegen. Es ist ausreichend, wenn Sie beide Verschlüsse in die erste Rastposition bringen, es ergibt sich ein Abstand zwischen den Rahmen von ca. 6 mm. Sie können die Rahmenteile aber auch komplett einzeln von der Montageplatte trennen.



A. Montageablauf, Halter gerade, nicht gebogen.

3. Legen Sie die Positionen der Schrauben für das Befestigen der Montageplatte am Fahrzeug fest. Verwenden Sie 4 Schrauben in rechteckiger Anordnung an der Fahrzeugfront, hinten mindesten 2 Stück. Setzen Sie die beiden Stützleisten (5) direkt neben die Schraubenposition in die Montageplatte, bevorzugt außerhalb der Schrauben, siehe *Bild B* sonst innerhalb. Die Stützleisten (5) versteifen die Montageplatte und müssen immer mit eingebaut werden.



Position Stützleisten

Bild B

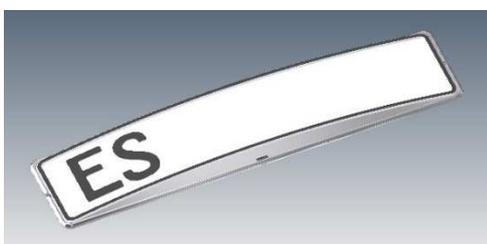
4. Befestigen Sie die Montageplatte am Fahrzeug. Verwenden Sie dazu Schrauben, bei denen der Kopf einschließlich Scheibe nicht höher als 3,2 mm ist. Bei Schrauben auf der horizontalen Mittelachse der Montageplatte ist eine Kopfhöhe einschließlich Scheibe von maximal 4,5 mm möglich.

5. Der zweiteilige Rahmen verfügt über ein 2-stufiges Verschlussystem mittels Verzahnung, welche die Montage erheblich erleichtert, Achten Sie beim Zusammenschieben der Rahmenteile stets auf ihre Finger, Es besteht hier Quetschgefahr, da der Verschluss im letzten Bereich durch die Federkraft in der Verzahnung zusammen schnappt.

Fügen Sie die Rahmen in die erste Rastposition. Zwischen den Rahmen ergibt sich ein Abstand von ca. 6 mm. 

6. Hängen Sie nun das obere Rahmenteil (6) oben an der am Fahrzeug montierten Montageplatte (1) ein.

7. Fügen Sie das Kennzeichen zwischen die beiden Rahmen. Dies geht recht einfach, wenn Sie das Kennzeichen dazu etwas wölben.



Kennzeichen einfügen

Bild C

8. Drücken Sie das Kennzeichen an die Rahmen und schieben Sie die beiden Rahmenteile zuerst auf einer Seite zusammen, anschließend die andere Seite. Achten Sie wieder auf die Finger, wegen der möglichen Quetschgefahr.



Rahmen zusammenschieben

Bild D



Achten Sie auch darauf, dass hierbei die Rahmen in die Montageplatte greifen. Prüfen Sie anschließend durch Zug am Kennzeichenhalter in alle Richtungen ob alles richtig eingerastet ist.

9. Bewahren Sie die Öffnungswerkzeuge (2) und den Winkelschraubendreher (8) am besten zusammen mit der Montageanleitung sicher auf, z. B. im Handschuhfach des Fahrzeugs, damit diese bei Bedarf zur Hand sind.

B. Kennzeichenhalter biegen und Einbau Sicherungsset

10. Wird der Kennzeichenhalter gebogen, was meist an der Fahrzeugfront der Fall ist, so ist es unbedingt erforderlich, das Sicherungsset einzubauen.

Das Sicherungsset verhindert, dass die beiden Rahmenteile im Mittelbereich auseinander gezogen werden können.

Wird die Halterung nicht gebogen, so kann das Sicherungsset optional als zusätzliche Diebstahlhemmung eingesetzt werden.

Wird das Sicherungsset bei gerader Halterung nicht verwendet, so entfällt dieser Punkt.

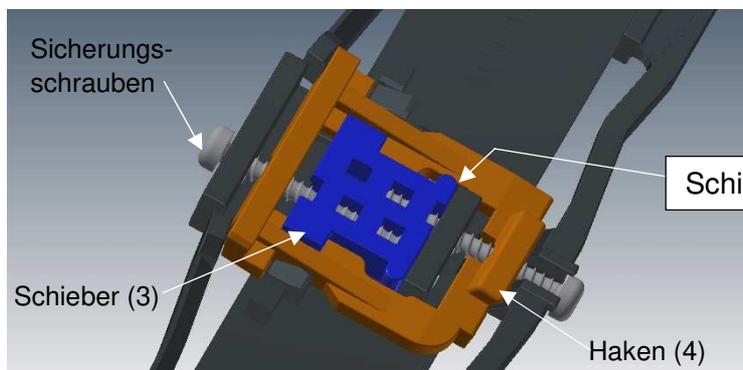
Das Sicherungsset besteht aus 2 Stück Schieber (3), 2 Stück Haken (4) und 4 Stück Sicherungsschrauben (7). Zur Vorbereitung des Sicherungssets ist es erforderlich die beiden Rahmenteile(6) von der Montageplatte abzunehmen.

Entnehmen Sie die Schieber (3) und die Haken (4) aus der Montageplatte (1)

Wir empfehlen, die verbleibenden Spitzen im inneren der Montageplatte zu entfernen. Einfach die Spitzen mit einer Zange festhalten und abdrehen.



Setzen Sie zuerst die Haken (4) und dann die Schieber (3) mittig in die Montageplatte und drehen Sie die Sicherungsschrauben(7) ein, siehe *Bild E*. Drehen Sie zuerst die Schraube von außen ein, danach die von innen. Achten Sie darauf, dass die Schrauben gerade eingedreht werden. Der Schieber (3) muss sich leicht hin und her schieben lassen. Die innere Schraube dient als Führung, es reicht, wenn diese ca. 5 Umdrehungen eingedreht wird. Die äußere Schraube so weit eindrehen, dass der Schraubenkopf die Montageplatte gerade so berührt, wenn sich der Schieber am äußeren Anschlag befindet.



Sicherungsset in Grundstellung **Bild E**

11. Ist es erforderlich den Kennzeichenhalter horizontal zu biegen, so ist dies bevorzugt an den einzelnen Rahmenteilen separat durchzuführen. Biegen Sie vorsichtig abschnittsweise in mehreren Durchgängen bis der gewünschte Radius erreicht ist. Biegen Sie jeweils immer nur sehr wenig, damit keine Knicke entstehen. Besonders in der Rahmenmitte ist vorsichtig vorzugehen. Biegen Sie nicht mehr als es erforderlich ist und auch nicht unnötig hin und her. Prüfen Sie die Rahmenteile während des Biegevorgangs zwischendurch immer wieder an der am Fahrzeug montierten Montageplatte, bis sich diese leicht einhängen lassen.

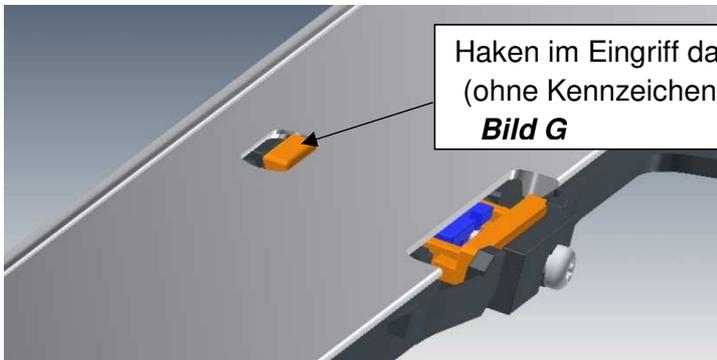
Führen Sie die Montage anschließend fort gemäß den **Punkten 5,6,7 und 8**.

12. Drehen Sie nun die äußere Sicherungsschraube am oberen oder am unteren Rahmenteil ein, bis Widerstand spürbar ist. Drücken Sie die beiden Rahmenteile dabei zusammen, siehe *Bild F*. Starkes Anziehen ist nicht erforderlich und führt evtl. zur Zerstörung. Drehen sie anschließend die andere äußere Sicherungsschraube ein. Sollte eine der beiden äußeren Sicherungsschrauben nicht zugänglich sein, haben Sie die Möglichkeit, das Sicherheitsset einseitig durch Anziehen einer inneren Sicherungsschraube **vor** dem Einsetzen des Kennzeichens zu verriegeln. Voraussetzung hierzu ist die Grundstellung des Sicherungssets gemäß *Bild E*.



Sicherungsschrauben
eindreihen **Bild F**

Beim Anziehen der Sicherungsschrauben hebt sich der Haken (5) an und greift in das Langloch des jeweiligen Rahmenteils und fixiert dieses an der Montageplatte, siehe *Bild G*.



Haken im Eingriff dargestellt
(ohne Kennzeichen)
Bild G

Sind die beiden außenliegenden Schrauben, also oben und unten nicht zugänglich, so kann das Sicherheit-Set, bzw. der komplette Kennzeichenhalter in dieser Einbausituation nur eingebaut werden, wenn er nicht gebogen wird.

C. Demontage

13. Sofern Sie das Sicherungsset montiert haben, lösen Sie zuerst mindestens eine Sicherungsschraube (7) am oberen oder am unteren Rahmenteil (6) um ca. 4 Umdrehungen, ansonsten ist mit Punkt 14 fortzufahren.

14. Schieben Sie ein Öffnungswerkzeug (2) in die Aussparung an einer Stirnseite des Rahmens, *Bild A*. Drücken Sie die beiden Rahmenteile dabei nicht zusammen, sondern halten Sie nur an der anderen Stirnseite dagegen. Es ist ausreichend, wenn Sie den Verschluss in die erste Rastposition bringen, es ergibt sich ein Abstand zwischen den Rahmen von ca. 6 mm. Öffnen Sie mit dieser Vorgehensweise auch die andere Seite. Das Kennzeichen kann entnommen werden. Sie können die Rahmenteile aber auch komplett einzeln von der Montageplatte trennen.

D. Pflegehinweise

Verwenden Sie ein mildes Reinigungsmittel einen Schwamm oder eine weiche Bürste und klares Wasser zum Nachspülen, keinesfalls Scheuermittel, Polituren oder Wachse mit abrasiven Schleifmitteln.

Montagevideo auf <https://www.ALFRA-STAR.de/downloads>

Oder scannen Sie den QR Code

